



**Відкрите акціонерне товариство
“Страхове товариство “Гарантія”**



М.І. Ногач

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
ПЕРЕВІЗНИКА)**

№ 18-1/06

28 вересня 2006 р.

м. Київ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Цивільного кодексу України, Закону України "Про страхування" і даних Правил Відкрите акціонерне товариство "Страхове товариство "Гарантія" (надалі за текстом – Страховик) укладає Договори страхування цивільної відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з юридичними особами або дієздатними фізичними особами.

1.2. Ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування цивільної відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) водного транспорту за шкоду, спричинену життю, здоров'ю чи майну третіх осіб внаслідок експлуатації морського (річного) судна (суден), що належать Страхувальнику, включаючи відповідальність перевізника за втрату (загибель) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і майну третіх осіб і пасажирів (надалі - Потерпілі особи) в зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) цим транспортним засобом.

1.3. Страхувальник - юридична особа або дієздатний громадянин, які є власниками (користувачами, орендарями, експлуатантами) засобів водного транспорту здійснюють перевезення вантажів (багажу) або фізичних осіб (пасажирів) цими транспортними засобами згідно з отриманими офіційними дозволами на здійснення цих перевезень або на іншій законній підставі (згідно з рішенням відповідного державного органу, тощо) і надалі називаються Перевізниками, і які уклали з Страховиком Договір страхування.

1.4. Водій - фізична особа, про страхування відповідальності якої укладений Договір страхування і яка перебуває із Страховиком у трудових (службових) відносинах.

1.5. Третіми особами у розумінні даних Правил вважаються будь-які юридичні особи та дієздатні громадяни, майну, життю та здоров'ю яких Страхувальником може бути завдано шкоду (збиток) (надалі – Потерпілі особи).

1.6. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи Потерпілій особі, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування цивільної відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) засобів водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі внаслідок експлуатації (в тому числі використання для перевезень) морського (річкового) судна (суден), що належить Страхувальнику або знаходиться в експлуатації, оренді, користуванні у Страхувальника.

2.2. Об'єктом страхування відповідальності Страхувальника або Водія як Перевізника є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди, завданої Потерпілим особам, прийнятим до перевезення пасажиром, вантажу (багажу) внаслідок використання належного йому засобу водного транспорту для перевезення пасажирів, вантажу (багажу). При цьому до Потерпілих осіб відносяться вантажовідправники або вантажоотримувачі, що користуються послугами Страхувальника (Водія) як Перевізника;

2.3. Договір страхування, укладений з Страхувальником - юридичною особою як Перевізником, може розповсюджуватись на всіх осіб, що виконують перевезення визначеними засобами водного транспорту за дорученням Страхувальника перебувають із Страхувальником у трудових (службових) відносинах і мають на це законне право. Всі ці особи мають бути визначені в Договорі страхування як Водії.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або третій особі.

3.2. Страховим випадком згідно цих Правил є пред'явлення Страхувальнику Потерпілими особами (пасажирями, третіми особами) претензій, заявлених згідно з нормами чинного цивільного законодавства України про відшкодування завданих їм збитків внаслідок настання страхового випадку в період дії Договору страхування при експлуатації належного Страхувальнику засобу водного транспорту, в тому числі для перевезення, наслідком якої стало спричинення Потерпілим особам шкоди життю, здоров'ю або майну, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика зробити виплату страхового відшкодування цим Потерпілим особам.

3.3. Страховик несе страхову відповідальність, якщо випадок, який став причиною заподіяння шкоди життю, здоров'ю або майнового Потерпілим особам внаслідок експлуатації визначеного в Договорі страхування засобу водного транспорту, стався з таких причин:

а) непередбаченого аварійного випадку з цим засобом водного транспорту (аварія, зіткнення з плавучими і нерухомими предметами, посадка на міліну тощо);

б) аварії двигунів, рульового, навігаційного та іншого обладнання, встановленого на цьому засобі водного транспорту яке забезпечує технічну і технологічну функціональність цього транспортного засобу;

в) протиправних дій будь-яких осіб (крадіжка, пограбування, озброєний бандитський напад, тощо) відносно засобу водного транспорту, відносно осіб, що виконують керування ним, та (або) пасажирів, вантажу, багажу, виконання перевезення тощо;

г) стихійних явищ (удару блискавки, бурі, землетрусу, виверження вулкану, падіння метеориту, урагану, цунамі тощо);

д) порушення строків прибуття пасажирів в кінцевий або інший визначений Договором страхування пункт маршруту перевезення і строків доставки вантажу (багажу), за які Перевізник (Страхувальник, Водій) несе відповідальність згідно з чинним законодавством України;

е) невиконання Перевізником вимог та інструкцій вантажовідправника, неправильного адресування або оформлення документів щодо вантажу (багажу), що прийнятий до перевезення, видачі вантажу (багажу) особі, що не має на це відповідних повноважень, згідно з нормами чинної законодавства.

3.4. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу та пасажирів і багажу починається з моменту прийому вантажу Перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів на борт водного транспорту в початковому пункті відправлення (при умові сплати Страхувальником страхового платежу по Договору страхування), і продовжується протягом часу перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зупинки в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу водного транспорту отримання ними багажу в пункті призначення.

3.5. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати по рятуванню життя і майна потерпілих внаслідок страхового випадку осіб, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком.

3.6. Згідно з цими Правилами, Договір страхування укладається згідно з однією із наступних умов:

3.6.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення".

За Договором страхування, укладеному за цими умовами, відшкодовуються:

а) збитки Страхувальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, які виникли внаслідок наступних подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, іншими судами;

б) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- в зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;

- в зв'язку з неотриманням або незапитанням вантажу його власником в порту розвантаження або іншому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);

в) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому ніж визначене в Договорі страхування, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі наскрізного (перевантажувального) коносаменту або іншого договору, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на визначеному Договором страхування судні.

3.6.2. "Відповідальність за майно на судні".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані із загибеллю або пошкодженням контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилося або знаходиться на визначеному судні, та які виникли внаслідок наступних подій:

стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.і.), пожежа, вибух, аварія машин і обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, судами, у випадку, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів команди і інших фізичних осіб;

- не пов'язане з відповідальністю по вантажу (пункт 3.6.1. цих Правил);

- не є частиною самого визначеного судна.

3.6.3. "Відповідальність за зіткнення судна з іншими судами".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших суден, внаслідок зіткнення визначеного судна з іншими судами, яке сталося внаслідок таких подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.і.), аварія машин і обладнання судна.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з зіткненням суден і пов'язані:

а) з вилученням майна, що затонуло;

б) з пошкодженням якого-небудь майна, крім суден і майна на них;

в) з пошкодженням вантажу або іншого майна на визначеному судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які понесли власники цього вантажу або майна;

г) з смертю, травмуванням і захворюванням третіх осіб;

д) з забрудненням будь-якого майна, крім суден, з якими зіткнулося визначене судно, або майна на них;

При цьому:

у випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним власникам.

3.6.4. "Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження визначеним судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкту, що не є судном, якщо пошкодження сталося внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин обладнання судна. При цьому, якщо пошкоджений визначеним судном об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

3.6.5. "Відповідальність по Договорах буксирування".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають

збитки Страхувальника, які виникли в зв'язку з Договором буксирування визначеного судна, і що сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу, тощо), аварії машин і обладнання судна, пожежі при буксируванні:

а) визначеного судна з метою заходу або виходу його із порту або пересування в його в межах звичайних умов плавання;

б) визначених суден, для яких нормальною практикою є їх пересування із порту або з одного місця в інше на буксирі;

в) інших суден за допомогою визначеного судна, однак тільки у випадку, коли умови такого буксирування попередньо узгоджені з Страховиком.

3.6.6. "Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, і пов'язані:

а) з підняттям, вилученням, знищенням, освітлюванням або позначанням останків визначеного судна, якщо застосування таких заходів є обов'язковим згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

б) з підняттям, вилученням або знищенням майна, яке перевозилося на визначеному судні (крім нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо такі заходи є обов'язковими по закону або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

в) з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок вимушеного пересування останків визначеного судна, або внаслідок невиконання заходів по вилученню, знищенню, освітлюванню або позначанню таких останків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання або витоку з цих останків нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому із суми претензії, яка заявлена згідно з умовами пункту 3.6.6.(а) цих Правил, відраховується вартість майна, рівно як і вартість самих залишків майна (придатних для використання або реалізації), а страхове відшкодування обмежується розміром отриманої різниці, якщо остання має місце;

3.6.7. "Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу, тощо), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадка на мілину, та виявлені:

а) в сумах, сплачених Страхувальником в рахунок спричиненого збитку, а також в витратах, які Страхувальник буде мати згідно з національним законодавством і з Міжнародними конвенціями і угодами;

б) в витратах, що розумно зроблені Страхувальником виключно в цілях запобігання і попередження забруднення.

3.6.8. "Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів та команди визначеного судна)".

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу тощо), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадки на мілину, що сталися в процесі експлуатації визначеного судна та виражені:

а) у виплаті компенсацій Страхувальником у разі смерті, інвалідності або втрати працездатності (шкода життю і здоров'ю третьої особи);

б) в витратах пасажирів визначеного судна, які спричинені внаслідок нещасного випадку, аварії, включаючи витрати по транспортуванню пасажирів до місця призначення

або поверненню в порт відправлення;

в) в збитках, понесених пасажиром визначеного судна, внаслідок загибелі або пошкодження в результаті страхового випадку їх особистого багажу (реальний збиток).

3.6.9. "Відповідальність за понесення витрат внаслідок втрати працездатності, інвалідності або смерті члена екіпажу".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають виплати компенсацій членам екіпажу у разі смерті, інвалідності або втрати працездатності, внаслідок настання таких подій: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т.і.), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадки на міліну, незалежно від сум, належних по соціальному страхуванню.

3.7. Відшкодуванню підлягають розумні витрати судовласника, спрямовані на зменшення розміру претензії або її відхилення, захист інтересів судовласника по страхових випадках.

3.8. По додатковій угоді між Страховиком і Страхувальником та при сплаті додаткового страхового платежу Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.8.1. Відповідальності Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик).

При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.8.2. Відповідальність буксиру або іншого судна - рятівника. Відшкодуванню підлягають збитки і витрати, що сталися піл час рятувальних операцій. Під цими збитками і витратами розуміються такі збитки і витрати, яких можна було б уникнути, якщо б Страхувальник не проводив рятувальну операцію.

3.8.3. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту.

Відшкодуванню підлягають витрати, які настали в зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для транспортування хворого в найближчий порт, дні очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, в тому числі вартість помешкання, обов'язкового страхування, заробітна плата команди, портовий збір.

3.8.4. Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів.

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які сталися внаслідок порушення Страхувальником Договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилатися на виключні застереження, які включено до коносаменту або будь-якого іншого документу, застосовуваного для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаменентами та тільки у разі, коли у нього не було іншої можливості ніж перевозити вантаж на палубі.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок вчинення Страхувальником (Водієм) навмисних або неправомірних дій, що призвели до настання страхового випадку.

4.2. При страхуванні за умови:

4.2.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення" не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли внаслідок:

- вивантаження вантажу в порту або місці, яке не обумовлене а Договорі перевезення;
- видачі вантажу, що перевозився згідно з оборотоздатним коносаментом або подібним товаророзподільчим документом, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;

- видачі вантажу, що перевозився згідно з необоротоздатним коносаментом або іншим

документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу:

- видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості;
- неприбуття визначеного судна в порт навантаження або прибуття його з запізненням, або неможливості навантаження визначеного вантажу або вантажів на визначене судно;
- видачі вантажу без пред'явлення оригіналу коносаменту або подібного йому товаророзподільчого документу, якщо цей оригінал не перевозився на самому судні на протязі частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому судні;
- перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів.

4.2.2. "Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії" страхове відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без відома Страховика передасть свій майновий інтерес на останки судна до того часу, як будуть зроблені заходи по підйому, вилученню, знищенню, освітлюванню або позначанню останків, або до того часу, як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого виникають відповідальність і витрати, перераховані вище.

4.2.3. "Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)" не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошей готівкою, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва і антикваріату.

4.3. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки всіх видів, що виникли внаслідок:

а) навмисних дій Страхувальника (його представників, Потерпілої особи), а також порушення ким-небудь з них встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих) або вибухових речовин і матеріалів.

Капітан і члени екіпажу визначеного в Договорі страхування судна не є представниками Страхувальника.

б) відомої Страхувальнику або його представнику немореходності судна до виходу судна в плавання;

в) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;

г) громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;

д) полонення, захвату, арешту або затримання в результаті військових дій, страйків тощо;

е) дії мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин або інших засобів війни (за виключенням витрат і/або збитків, які виникли виключно внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажів на визначеному судні);

ж) актів саботажу або терористичних актів, які виконані по політичним мотивам;

з) участі визначеного в Договорі судна в контрабандних або інших протиправних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї і тощо);

й) спроби виконати дії, що вказані в пунктах 4.3. (а - ж) цих Правил;

к) ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення, транспортування на судні розщеплюємих і радіоактивних матеріалів;

л) використання неспеціалізованого судна в якості: рятівного, бурового, днопоглиблювального, трубокладувального;

м) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування;

е) не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь страхового ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик повідомляв Страхувальника;

н) експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, і/або не вказаних в Договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом;

о) використання судна поза узгодженого в Договорі страхування району експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили;

п) перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації;

р) шкоди, яка спричинена в результаті експлуатації підприємства (зокрема, Страхувальника - юридичної особи, який є судновласником) після прийняття судом рішення про призупинення або припинення ним відповідної діяльності;

с) природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього внутрішнього пошкодження вантажу, якщо Страхувальником не порушені умови транспортування і зберігання вантажу;

т) протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоуправління або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам.

4.4. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав в строк дії Договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку дії Договору страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

4.5. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

в) у випадку впливу ядерної енергії;

г) в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.

4.6. Включення в Договір страхування страхових ризиків, передбачених пунктом 4.4 цього розділу можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу (внеску). Встановлення додаткових умов визначається за згодою - сторін в кожному конкретному Договорі страхування.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Конкретний розмір страхового тарифу при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання, статистичних даних про аварійність, додаткової інформації, яка сприяє оцінюванню характеру страхового ризику та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів. Розмір страхового платежу визначається на підставі річних страхових тарифів, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці № 2 Додатку № 1 до цих Правил, в залежності від строку дії Договору страхування.

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу страхової компанії або використати безготівкові форми розрахунків.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком при настанні страхового випадку.

6.3. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу. При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

6.4. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.5. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

6.6. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати індивідуальний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.7. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати загальний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку (стосовно якого діє страховий захист) усім третім особам.

6.8. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати індивідуальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика - максимальна страхова сума, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків, стосовно яких діє страховий захист.

6.9. При укладенні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати - загальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального річного агрегатного ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) усім третім особам.

Загальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика згідно даних Правил є максимальна страхова сума, яку може сплатити Страховик у вигляді страхового відшкодування усім третім особам при настанні усіх страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) протягом дії Договору страхування.

6.10. Також за згодою Страхувальника Страховик має право встановлювати наступні субліміти:

6.10.1. Субліміт відповідальності за заподіяння шкоди здоров'ю чи життю третьої особи

при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.10.2. Субліміт відповідальності за заподіяння збитку майну третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.11. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування. Також виплати страхового відшкодування не можуть перевищувати відповідних лімітів (сублімітів), якщо вони встановлені в Договорі страхування.

6.12. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.13. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$D=(P2-P1) \times K \quad (1)$$

де: *P1, P2* - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

K - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

6.14. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах (коносаментів та ін.).

Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється з зазначенням кожного елемента багажу.

6.15. Кількість застрахованих пасажирських місць на визначеному Договором страхування судні не може перевищувати гранично допустиму кількість пасажирів для даної моделі судна.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком в якій треба вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до об'єкту страхування та до оцінки ступеню страхового ризику, технічні характеристики засобу водного транспорту, а також:

- а) найменування та адреса Страхувальника, об'єкт страхування;
- в) тип судна, назва, рік збудування, прапор, клас реєстру,
- г) дані про стан судна, валова місткість;
- д) тип та кількість двигунів;
- е) кількість позапланових ремонтів судна, наявність сертифікату (висновок);
- є) дані про рівень підготовки команди;
- ж) характер та вид експлуатації, географія та інтенсивність плавання;
- з) перелік обладнання, встановленого на судні;

й) страхові випадки, страхова сума (ліміт відповідальності), період страхування. Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику, які зазначені у Договорі страхування.

В разі страхування парку суден (флот, флотилія, караван та ін.) Страховик на підставі наданих Страхувальником документів, включаючи правоустановчі, складає опис об'єктів страхування, з зазначенням їх вартості, яка письмово заявлена керівником та головним бухгалтером і скріплена печаткою Страхувальника.

7.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожній зі сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. У Договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набуття чинності:

- а) при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового внеску представнику Страховика або в касу Страховика;

б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового внеску на розрахунковий рахунок Страховика в повному обсязі або визначеній частині, якщо це обумовлено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Для укладання Договору страхування Страховик має право провести огляд судна у доку, умов його утримання та експлуатації, а також експлуатаційної документації, а Страхувальник повинен надати цю можливість. Огляди суден (судна) можуть здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії Договору страхування.

7.6. При укладенні Договору страхування сторони визначають територію дії Договору страхування.

7.7. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку, розміру можливих збитків в разі його настання.

7.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право:

- вносити платежі лише грошовою одиницею України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або грошовою одиницею України у випадках, передбачених чинним законодавством.

- якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Цими правилами передбачається страхування на рейс. При страхуванні на рейс відповідальність по зобов'язанням Страховика, за умови сплати страхового платежу, починається з моменту віддачі швартова або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки на якір в порту призначення.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування відповідальності Водія.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Повідомити Страховику достовірну інформацію, що має значення для визначення ступеня ризику.

9.2.2. Усю повідомлювану інформацію надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором страхування.

9.2.4. Протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про настання страхового

випадку.

9.2.5. При зміні ступеня ризику протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.6. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту страхування.

9.2.7. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні страхового випадку.

9.2.8. Виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних робіт, протипожежної безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів водного транспорту, перевезення пасажирів, багажу, вантажів та ін.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно розділу 4 цих Правил, а також якщо Страхувальник:

а) не надав без поважних причин всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку;

б) надав Страховику свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування;

в) невчасно повідомив Страховика (пункт 10.1. даних Правил) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

г) вчинив умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав але не більше ніж на три місяці.

9.3.4. По всіх справах Страховик має право:

а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;

б) за власним розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;

в) виступати у судових або господарських розглядах по предмету Договору страхування і визначених в ньому об'єктів страхування,

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування згідно розділу 13 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоечасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.4.3. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхової суми Страхувальнику.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобіганню або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. За заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий

ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування

9.4.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. негайно, але в будь-якому випадку не пізніше трьох робочих днів з моменту, коли йому стало відомо про подію, повідомити про це Страховика, і вчасно подати необхідні документи і відомості. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Водій.

10.1.2. При настанні страхового випадку негайно повідомити про це компетентні органи.

10.1.3. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу 11 даних Правил.

10.1.4. Надати Страховикові достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика, зазначену у Договорі страхування.

10.2. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вжити розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків. Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

10.3. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

а) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;
б) невідкладно сповіщати Страховика про всі вимоги, що висунуті до нього в зв'язку з страховим випадком або про порушену проти нього судову справу, надати Страховику всі відомості про обставини спричинення шкоди і документи, отримані від компетентних органів, необхідні для встановлення причин і наслідків страхового випадку, характеру та розміру завданих збитків;

в) забезпечити, наскільки це можливо, участь Страховика в огляді місця страхового випадку, пошкодженого майна та встановлення розміру заподіяної шкоди;

г) забезпечити Страховику можливість призначити свого представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі в рятуванні та збереженні засобу водного транспорту;

д) по можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті у випадку пред'явлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку;

ж) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо і причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

з) не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку з страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих зобов'язань з урегулювання таких вимог без згоди на те Страховика, крім випадків, передбачених законодавством України.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає такі документи:

а) письмова заява на виплату страхового відшкодування;

- б) копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);
 - в) документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;
 - г) документи на перевезення, рахунки, а також офіційні акти і документи, що підтверджують страховий випадок;
 - д) копія або оригінал майнової претензії, висунутої третіми особами, які зазнали внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника шкоду (збиток);
 - е) копія або оригінал рішення суду (господарського суду) та матеріалів справи за позовом третьої особи (третіх осіб), з яким виникає обов'язок Страхувальника відшкодувати шкоду (збиток) третій особі.
 - є) рішення суду або аудиторський висновок, що містить розміри сум, які підлягають відшкодуванню в зв'язку з настанням страхового випадку та які включаються в обсяг відповідальності Страховика за Договором страхування;
 - ж) для доказу розміру претензії по збитку - акти обстеження об'єкту страхування експертизою Страхувальника, незалежним експертом і інші документи, складені згідно з чинним законодавством;
 - з) інші документи на вимогу Страховика, що зазначені у Договорі страхування. Також у випадку нанесення шкоди здоров'ю третіх осіб:
 - к) документи лікувально-профілактичних заходів, що підтверджують факт заподіяння шкоди життю та здоров'ю третіх осіб;
 - л) виписку із історії хвороби третьої особи (осіб), хвороба якої стала наслідком страхового випадку;
 - м) документи, що підтверджують розмір збитку або ступінь шкоди яку отримали треті особи, а саме: свідоцтво про смерть, довідка МСЕК (медично-соціальної експертизи) про інвалідність, листок непрацездатності.
- Також у випадку нанесення шкоди (збитку) майну третіх осіб Страхувальник повинен надати:
- н) документи суворої та бухгалтерської звітності третьої особи, якщо вона є юридична особа;
 - о) висновки експертів, офіційних осіб Управління пожежної охорони Міністерства з надзвичайних ситуацій України та інші документи на вимогу Страховика, що зазначені у договорі страхування;

11.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня настання страхового випадку.

12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитку прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до пункту 9.3.2. даних Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття такого рішення.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування згідно розділу 6 даних Правил. Страхове відшкодування виплачується в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття рішення на підставі страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою, готівкою або безготівковим розрахунком. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

13.2. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів

(страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.3. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена представнику Страхувальника (третім особам) по довіреності, оформленій Страхувальником в установленому законодавством порядку. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена безпосередньо Потерпілим особам.

В разі самостійної компенсації Страхувальником заподіяного збитку Потерпілим особам Страховик здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику в порядку, передбаченому цими Правилами, після представлення Страховику документів, які підтверджують ці фактичні виплати Страхувальника Потерпілим особам. За окремою угодою термінові претензії можуть, на прохання Страхувальника, оплачуватися Страховиком безпосередньо заявникам цих претензій при наявності у Страховика всіх необхідних документів згідно цих Правил.

13.4. За кожну добу затримки виплати страхового відшкодування Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.5. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від інших осіб винних у настанні страхового випадку, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від цих осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.7. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування та про які Страхувальник повідомив Страховика в такому разі Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.8. Під збитками розуміються витрати, які особа, чиї права порушено, зробила або повинна буде зробити для відновлення порушених прав, або втрата чи пошкодження її майна (реальний збиток). Страховик, при отриманні заяви Страхувальника про наявність страхового випадку, для оцінки збитку, завданого третім особам повинен в 2-денний строк зробити огляд пошкодженого засобу повітряного транспорту, вантажу, багажу, місця випадку і тощо, необхідні для складання страхового акту, якщо інше не передбачено Договором страхування, а Страхувальник повинен всіляко сприяти здійсненню цього огляду.

13.9. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування здійснюється:

- при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб і пасажирів - на підставі документів лікарсько-трудова експертних комісій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду, господарського суду і тощо;

- при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісій державних органів, виробничо-експертних комісій, суду, господарського суду;

- при наявності додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних з страховим випадком, або зменшення збитку, а також судових витрат і витрат в справах по компенсації збитків - згідно з документами, що підтверджують ці витрати;

- за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок вимагаючої сторони.

13.10. Розмір страхового відшкодування встановлюється згідно з розміром шкоди (збитку) нанесеного Страхувальником третій особі і в разі врегулювання претензії (вимоги) в досудовому порядку, визначається за погодженням між Страховиком, Страхувальником та третьою особою.

13.11. Конкретний розмір страхового відшкодування встановлюється Страховиком за згодою з Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з

урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, податкових, банківських органів, медичних експертиз, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні).

13.12. Якщо в одній події декілька потерпілих, страхове відшкодування виплачується усім потерпілим. Розмір виплати кожному потерпілому визначається у такому відсотку від страхової суми, який відсоток складає заподіяний збиток (школа) від загального збитку (шкоди) заподіяного у цій події.

13.13. У разі виплати Страховиком страхового відшкодування третім особам, Сторони (Страховик, Страхувальник, третя особа) складають компенсаційний протокол, в якому вказують конкретну суму страхового відшкодування.

13.14. У разі відшкодування збитків, нанесених життю та здоров'ю третіх осіб Страховик здійснює такі виплати:

13.14.1. У випадку смерті третьої особи (осіб) у розмірі 100% від величини страхової суми.

13.14.2. У випадку отримання третьою особою I групи інвалідності - у розмірі 90% від величини страхової суми.

13.14.3. У випадку отримання третьою особою II групи інвалідності - у розмірі 70% від величини страхової суми.

13.14.4. У випадку отримання третьою особою III групи інвалідності - у розмірі 50% від величини страхової суми.

13.14.5. У випадку тимчасової втрати третьою особою працездатності — у розмірі від 0,2% до 0,5% від страхової суми встановленої Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та святкові дні, але не більше 40% від величини страхової суми.

13.14.6. У разі смерті або встановлення інвалідності третій особі після тимчасової втрати працездатності та отримання страхового відшкодування виплачується різниця між максимальною страховою сумою (лімітом відповідальності) та вже отриманим страховим відшкодуванням.

13.15. Якщо Договір страхування укладено лише по відношенню до частини тоннажу окремого судна, Страхувальнику відшкодовується тільки частка його витрат та збитків в пропорції, рівній відношенню застрахованого тоннажу до повного тоннажу судна.

13.16. Страхове відшкодування виплачується тільки за умов наявності на протязі всього періоду дії Договору страхування у зазначеного в Договорі страхування судна класу, присвоєного/підтвердженого Міжнародним Кваліфікаційним Товариством, та експлуатації судна в передбачених його класом умовах.

13.17. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

14.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

14.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а

також:

15.1.1. При закінченні строку дії Договору страхування - з 00 годин, 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення.

15.1.2. При виконанні Страховиком зобов'язань у повному обсязі - з дня остаточного розрахунку.

15.1.3. При несплаті страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

15.1.4. При ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків передбачених законодавством України.

15.1.5. При ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.

15.1.6. При прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним - з дня підписання Договору страхування.

15.1.7. При його достроковому припиненні за вимогою хоча б однієї з Сторін - з дня, наступного за днем, що вказаний в письмовому повідомленні про факт припинення. Про намір достроково припинити дію Договору Сторони зобов'язані письмово сповістити одна одну не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення його дії.

15.1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

15.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення договору страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

16.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

16.4. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

17.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

17.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення ступеня страхового ризику Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

17.1.3. У випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування згідно п.15.4. цих Правил.

17.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

17.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника.

17.2. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

17.3. Питання, що лишились поза межами цих Правил, регулюються чинним законодавством України.

Додаток 1
До Правил добровільного страхування
відповідальності власників водного
транспорту (включаючи відповідальність
перевізника)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. В Таблиці 1 наведені базові річні страхові тарифи з добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту.

Таблиця 1

Річні базові страхові тарифи у відсотках від страхової суми

	Ризики	Страховий тариф (у % до страхової суми)
1.	Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення (п.3.6.1 Правил)	0,20
2.	Відповідальність за майно на судні (п.3.6.2 Правил)	0,20
3.	Відповідальність за зіткнення судна з іншими судами (п.3.6.3 Правил)	0,10
4.	Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів (п.3.6.4 Правил)	0,10
5.	Відповідальність по договорах буксирування (п.3.6.5 Правил)	0,20
6.	Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії (п.3.6.6 Правил)	0,20
7.	Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод (п.3.6.7 Правил)	0,15
8.	Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (п.3.6.8 Правил)	0,20
9.	Відповідальність за понесення витрат внаслідок втрати працездатності, інвалідності або смерті члена екіпажу (п.3.6.9 Правил)	0,20

2. Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючі чи понижуючі корегуючі коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на рівень ризику.

Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти.

Допускається використання корегуючих коефіцієнтів, добуток яких (за виключенням коефіцієнту короткостроковості) знаходиться в діапазоні 0,2-8,0.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

3. При укладенні договору страхування на термін до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу на підставі наведеної нижче таблиці (при цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний).

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,50	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,83	0,87	0,91

4. Норматив витрат на ведення справи складає 30% від страхової премії.

Актуарій



В.Л.Бабко

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Дир. Департаменту з питань нагляду
Найменування посади
Підпис *Морозь С.О.* Прізвище, ініціал працівника
Дата 02.06.06



Пронумеровано,
пошнуровано, печаткою
скріплено 12